

试卷代号:1042

国家开放大学(中央广播电视大学)2017年秋季学期“开放本科”期末考试

国际经济法 试题

2018年1月

注意事项

一、将你的学号、姓名及分校(工作站)名称填写在答题纸的规定栏内。考试结束后,把试卷和答题纸放在桌上。试卷和答题纸均不得带出考场。监考人收完考卷和答题纸后才可离开考场。

二、仔细读懂题目的说明,并按题目要求答题。答案一定要写在答题纸的指定位置上,写在试卷上的答案无效。

三、用蓝、黑圆珠笔或钢笔(含签字笔)答题,使用铅笔答题无效。

一、单项选择题(每题只有一个正确答案,多选或少选、错选均不得分,每题1分,共10分)

1. 1980年《联合国国际货物买卖合同公约》规定,如果一方当事人违反合同的结果,使另一方当事人蒙受损害,以至于实际上剥夺了他依据合同规定有权期待得到的东西,即为()。

- A. 预期违反合同
- B. 重大违反合同
- C. 根本违反合同
- D. 合同落空

2. 法国甲公司向中国乙公司出售一批制药设备,约定贸易术语为FOB,后设备运至中国。依《国际贸易术语解释通则 2010》和1980年《联合国国际货物销售合同公约》,下列哪一选项是正确的?()

- A. 甲公司负责签订货物运输合同并支付运费
- B. 甲、乙公司的风险承担以货物交付第一承运人为界
- C. 如该批设备因未按照同类货物通用方式包装造成损失,应由甲公司承担责任
- D. 如该批设备侵犯了第三方在中国的专利权,甲公司对乙公司不承担责任

3. 依照《国际贸易术语解释通则 2010》，在 CFR 术语下，卖方承担货物灭失或损毁的风险直至()。

- A. 货物在目的地交付买方时
- B. 货物交给第一承运人时
- C. 货物在装运港交到船上时
- D. 货物在目的港越过船舷时

4. 某远洋运输公司签发了一份提单，收货人一栏中填写为“凭指示(To order)”，该提单的转让适用()。

- A. 背书转让
- B. 交付即转让，无需背书
- C. 普通债权债务的转让方式
- D. 根本不能转让

5. 依据中国《海商法》，有关承运人免责的规定，以下情况中，承运人应负赔偿责任的是

()

- A. 因船长指挥失误致使船舶碰撞造成的货物损失
- B. 因船上冷冻舱冷冻设备失灵造成的冻猪肉腐烂
- C. 强热带风暴使船舶剧烈颠簸造成货物碰撞带来的损失
- D. 托运人谎报货物重量造成船上吊杆折断，货物落海造成的损失

6. 商品的出口价格低于正常价格构成倾销，以下哪一项不是认定正常价格的标准()。

- A. 商品在出口国国内消费的可比价格
- B. 同类商品出口到第三国的可比价格
- C. 商品在国际市场上的平均价格
- D. 商品在原产国的生产成本加合理的管理成本、销售费用和利润确定的价格

7. 某批货物投保了平安险，经由货轮装运，驶往目的港安特卫普。假设其在航行过程中遇到下述几种情况，请问哪一项是保险公司无需赔偿的()

- A. 货轮与其他船舶相撞，致使该批货物发生的部分损失
- B. 货轮遭遇暴风雨的袭击，导致该批货物发生的部分损失
- C. 货轮遭遇海难后发生的共同海损
- D. 货轮遭遇搁浅造成该批货物发生的部分损失

8. 在《伯尔尼公约》版权保护原则中，不包括()。

- A. 自动保护原则
- B. 强制许可原则
- C. 国民待遇原则
- D. 版权保护独立原则

9. 《国际货币基金协定》第二次修订所形成的牙买加货币制度的主要内容是()。

- A. 实行以美元为中心的国际金汇兑本位制
- B. 建立国际货币基金组织
- C. 实行可调整的固定汇率制
- D. 扩大特别提款权的作用

10. 我国某法院接到一位中国公民提出的要求承认一项外国法院判决的申请。依我国法律规定,关于外国法院判决在我国的承认与执行,下列表述正确的是()。

- A. 当事人应先向国内有管辖权的基层人民法院申请承认外国法院判决
- B. 只要是已发生法律效力的外国法院判决,我国法院均应直接承认并执行
- C. 若该外国法院所在国与我国没有条约关系,也没有互惠关系,则我国法院不应接受当事人的申请
- D. 我国法院对外国法院判决的审查,主要是看外国法院判决是否违反了国际法的基本原则

二、多项选择题(每题有两个或两个以上正确答案,多选或少选、错选均不得分,每题 2 分,共 10 分)

11. 依据 1980 年《联合国国际货物买卖合同公约》之规定,一项要约必须()。

- A. 有明确的货物名称和规格
- B. 明确规定货物的价格
- C. 有明确的交货时间和地点
- D. 明确规定货物的数量

12. 下列属于《关税与贸易总协定》(GATT)中最惠国待遇原则的适用范围的选项是

()

- A. 与进出口有关的任何关税和费用
- B. 进出口关税和费用的征收方法
- C. 与进出口有关的规章和手续
- D. 影响进口产品在国内销售的法律、规章和要求

13. 针对甲国一系列影响汽车工业的措施,乙、丙、丁等国向甲国提出了磋商请求。四国均为世界贸易组织成员。关于甲国采取的措施,下列哪些是《与贸易有关的投资措施协议》禁止使用的?()

- A. 要求汽车生产企业在生产过程中必须购买一定比例的当地产品
- B. 依国产化率对汽车中使用的进口汽车部件减税
- C. 规定汽车生产企业的外资股权比例不应超过 60%
- D. 要求企业购买进口产品的数量不能大于其出口产品的数量

14. 中国大华公司与美国美利公司签订了一项出口棉花的合同,合同约定货物品质为三级,信用证支付。交货时大华公司因库存三级棉花缺货,便改装二级货物,并在发票上注明货品二级,货款仍按原定三级货价格计收。在办理议付时,银行认为发票注明该批货物的品级与信用证规定的三级品质不符,因而拒绝收单付款。美利公司认为该货有特殊用途,因而不能接受大华公司所交的二级货物,并主张大华公司应承担未按合同规定交货的责任。

下列表述不正确的是()。

- A. 银行可以发票与信用证不符为由拒绝收单付款
- B. 大华公司所交货物品级比合同规定的高,故大华公司不应承担任何责任
- C. 银行不应拒绝收单付款
- D. 本案信用证的受益人为中国大华公司

15. 为避免或缓解国际重复征税,纳税人居住国可以采用的方法有()。

- A. 扣除法
- B. 免税法
- C. 抵免法
- D. 股息免税法

三、名词解释(每题 4 分,共 20 分)

- 16. 要约
- 17. 共同海损
- 18. 指示提单
- 19. 补贴
- 20. BOT

四、问答题(每题 11 分,共 44 分)

- 21. 简述 1980 年《联合国国际货物买卖合同公约》之卖方担保义务。
- 22. 简述 GATT1994 一般禁止数量限制原则的含义。
- 23. 简述海外投资保险制度及其特征。
- 24. 简述国际许可协议及其特征。

五、案例分析题(16 分)

25. 2015 年 11 月 4 日,德国 W 公司与中国鸿利有限责任公司签订合同,从中国鸿利有限责任公司进口腈纶纱线 1500 吨,每吨 4000 美元 CFR 哥德堡,不可撤销信用证。

中国鸿利有限责任公司与 S 远洋运输公司签订了海洋货物运输合同,另一方面,W 公司向 P 保险公司投保了海洋货物运输保险(平安险条款)。

11 月 10 日,依买卖合同约定和信用证规定,1500 吨腈纶纱线在宁波港装船起运。

11 月 18 日,由于船员疏忽,在航行途中的货轮发生火灾,货物全部烧毁。

德国 W 公司作为买方,得知货物在途中被毁,急忙通知开证行拒绝对鸿利公司付款。

试问:

(1)依据《国际贸易术语解释通则 2010》,在 CFR 条件下货物风险何时转移?

(2)假若本案适用中国《海商法》,那么火灾造成的货物损失是否应由承运人赔偿?请简述原因。

(3)德国 W 公司要求开证行拒付货款,银行是否应该拒付?请简述原因。

(4)本案情况属于国际货物运输保险承保的哪一类风险?德国 W 公司是否可以向 P 保险公司索赔?

试卷代号:1042

座位号

国家开放大学(中央广播电视大学)2017年秋季学期“开放本科”期末考试

国际经济法 试题答题纸

2018年1月

题号	一	二	三	四	五	总分
分数						

得分	评卷人

一、单项选择题(每题只有一个正确答案,多选或少选、错选均不得分,每题1分,共10分)

1. 2. 3. 4. 5.
6. 7. 8. 9. 10.

得分	评卷人

二、多项选择题(每题有两个或两个以上正确答案,多选或少选、错选均不得分,每题2分,共10分)

11. 12. 13. 14. 15.

得分	评卷人

三、名词解释(每题4分,共20分)

16.
17.
18.
19.
20.

得 分	评卷人

四、问答题(每题 11 分,共 44 分)

21.

22.

23.

24.

得 分	评卷人

五、案例分析题(16 分)

25.

试卷代号:1042

国家开放大学(中央广播电视大学)2017年秋季学期“开放本科”期末考试

国际经济法 试题答案及评分标准

(供参考)

2018年1月

一、单项选择题(每题只有一个正确答案,多选或少选、错选均不得分,每题1分,共10分)

1. C 2. C 3. C 4. A 5. B
6. C 7. B 8. B 9. D 10. C

二、多项选择题(每题有两个或两个以上正确答案,多选或少选、错选均不得分,每题2分,共10分)

11. ABD 12. ABCD 13. ABD 14. BC 15. ABC

三、名词解释(每题4分,共20分)

16. 要约:要约是向一个或一个以上特定的人提出的订立合同的建议。

17. 共同海损:共同海损是指海上运输中,船舶货物遇到共同危险,船长为了共同安全,有意和合理地作出特别牺牲或支出的特别费用。

18. 指示提单:指示提单指托运人在收货人栏内填写“凭指示”或“凭某人指示”字样。指示提单通过背书可以转让,故又称作“可转让提单”,在国际贸易中得到普遍使用。

19. 补贴:补贴是指政府或任何公共机构向境内的补贴接受者提供任何形式的财政资助、奖励或价格支持。

20. BOT:即建设(Build)—经营(Operate)—转让(Transfer)的缩写,是指政府通过合同授予私营企业一定期限的特许经营权,许可其融资和建设特定的公用基础设施,并准许其进行经营管理和商业利用,如通过向用户收取费用或出售项目产品等方式以清偿贷款、回收投资并赚取利润,特许期届满时将基础设施无偿移交给政府。

四、问答题(每题11分,共44分)

21. 简述《联合国国际货物买卖合同公约》之卖方担保义务。

参考答案:

包括卖方对所交货物的质量保证和所有权保证。

(1)质量担保。(3分)

质量担保又称瑕疵担保,指卖方对其所售货物的质量、特性或适用性承担的责任。(2分)

(2)所有权担保。(3分)

所有权担保又称追夺担保,是指卖方所提交的货物必须是第三者不能提出任何权利要求的货物。卖方在订立合同时应保证其所售货物的所有权不因存在买方所不知的瑕疵而被追夺。(3分)

22. 简述 GATT1994 一般禁止数量限制原则的含义。

参考答案:

数量限制是国家禁止商品进出口或对进出口的商品数额进行限制的各种法律和行政措施,比如配额、许可制度等。(3分)

依据 GATT 第 11 条和第 13 条规定,一般禁止数量限制原则的含义,概括如下:

(1)普遍禁止数量限制,任何成员不得对其它成员产品进口和本国产品出口实行禁止或限制,不论是采取配额、许可证还是其它措施;(3分)

(2)允许各成员采取一定的保护本国工业或其它产业的措施,这种保护应运用关税和国内税手段,并尽可能维持在较低的合理的水平,而不应采取数量限制;(3分)

(3)在 GATT 允许的特定情况下,各成员可以对某些产品进出口实行一定数量限制,但是这种限制应在非歧视的基础上实施,使相关产品的贸易分配与若无此限制时其它成员预期可得到的配额接近。(2分)

23. 简述海外投资保险制度及其特征。

参考答案:

海外投资保险制度是资本输出国政府对本国海外投资者在海外投资可能遇到的政治风险提供保证或保险,投资者向本国投资保险机构申请保险后,若承保的政治风险发生,致使投资者遭受损失,则由国内保险机构补偿其损失的法律制度。(3分)

海外投资保险制度的特征:

(1)海外投资保险是由政府机构或公营公司承保的,它不是以营利为目的,而是以保护投资为目的。(2分)

(2)海外投资保险的对象,只限于海外私人直接投资,而且被保险的私人直接投资必须符合特定的条件。(2分)

(3)海外投资保险的范围,只限于政治风险,如国有化或征收险、外汇险、战争险等。(2分)

(4)海外投资保险的任务,不单是像民间保险那样进行事后补偿,而更重要的是事前防患于未然。(2分)

24. 简述国际许可协议及其特征。

参考答案：

国际许可协议就是指以技术使用权作跨越国境转移为目的签订的协议。(2分)

国际许可协议有如下特征：

(1)国际许可协议的主体是许可方和被许可方,他们可以是自然人,也可以是法人或非法人实体,但法人是最常见的主体。(2分)

(2)国际许可协议的客体是技术的使用权,而不是技术的所有权。(2分)

(3)国际许可协议的客体作跨越国境的移动。(2分)

签订国际许可协议后,许可方需将其技术使用权跨越国境地转让给被许可方,即技术使用权从一个国家转移到另一个国家。

(4)国际许可协议内容复杂。(2分)

很多国际许可协议属于混合性协议,或以一种标的为主兼有其它标的转让,或与机器设备的买卖、工程承包、合资经营、补偿贸易、合作生产、咨询服务等方式结合在一起。

(5)国际许可协议是有偿合同。(1分)

政府与政府之间,或者企业与企业之间出于某种特定目的,将其知识产权等无形财产的使用权无偿让渡所签订的协议,不属于国际许可协议的范围。

五、案例分析题(16分)

25. 参考答案：

(1)货物风险已于2015年11月10日在宁波港货物装到船上时起转移给买方。(3分)

(2)承运人无须承担赔偿责任。(3分)根据《海商法》第51条的规定,除非由于承运人本人的过失所造成,承运人对于火灾造成的货物损失可以主张免责。(2分)

(3)开证行不能拒绝付款。(3分)对于不可撤销信用证,只要受益人(货物卖方)向银行提交了符合信用证要求的单据,那么开证行必须履行付款义务。对于单据相关货物的实际情况银行概不负责。(2分)

(4)本案情况属于意外事故。(1分)W公司可以向P公司索赔货物损失,因为平安险承保意外事故造成的货物全部损失。(2分)